



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne: 16. 07. 2024
Čj.: MSK 97803/2024
Sp. zn.: DSH/18251/2024/Mic
205.2 S5

Vyřizuje: Ing. Michal Mička
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 08. 08. 2024

INPROS F-M s.r.o.
IČ: 64611281
28. října 1639
738 01 Frýdek-Místek

ID DS: n44b7da

Stanovisko k žádosti o povolení zvláštního užívání pro umístění inženýrských sítí do silničního pozemku silnice I/11 pro stavbu „Stavební úpravy schodiště u ul. Okrajová“

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy obdržel dne 16. 07. 2024 žádost obce Těrlicko, IČ: 00297666, Májová 474/16, 735 40 Těrlicko zastoupené na základě udělené plné moci společností INPROS F-M s.r.o., IČ: 64611281, 28. října 1639, 738 01 Frýdek-Místek o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace pro umístění inženýrských sítí do silničního pozemku silnice I/11 pro stavbu „Stavební úpravy schodiště u ul. Okrajová“.

Spolu s žádostí žadatel doložil udělenou plnou moc k zastupování, projektovou dokumentaci zpracovanou společností INPROS F-M s.r.o. sestávající z průvodní zprávy, souhrnné technické zprávy, situačních výkresů, technické zprávy, řezů uložením kabelů a osazením stožárů. Rovněž bylo doloženo stanovisko Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územního odboru Karviná, dopravního inspektorátu Karviná č. j. KRPT-144001-2/ČJ-2024-070306 ze dne 06. 06. 2024 a stanovisko Ředitelství silnic a dálnic s.p. zn. RSD-274878/2024-3 ze dne 08. 07. 2024. Předložená projektová dokumentace je zpracována ve stupni dokumentace pro společné povolení (DUR+DSP) z 05/2024. K řešenému záměru se již zdejší správní orgán vyjadřoval v rámci koordinovaného stanoviska Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Dle telefonického sdělení žadatel požádal stavební úřad o povolení řešeného záměru do 30. 06. 2024.

Popis navrženého řešení:

Předmětem dokumentace jsou stavební úpravy venkovního schodiště na ulici Okrajová v obci Těrlicko zahrnující odstranění stávajícího schodiště a nahrazení novým schodištěm s rampou pro kočárky (viz objekt SO 100 Zpevněné plochy, terénní a sadové úpravy). Součástí dokumentace je také zřízení osvětlení přechodu pro chodce navazujícího na schodiště (viz objekt SO 400). Související vyvolanou investicí jsou přeložka vodovodu ve správě SmVaK Ostrava a.s. (SO 300.1) a hloubková přeložka kanalizace vč. kanalizační šachty (SO 300.2) z důvodů mělkého uložení pod schodištěm. Jedná se o změnu dokončené stavby. Stavba bude trvalá. Účelem stavby je zlepšení stávajícího stavu schodiště a lepší komunikační spojení pro pěší slepé ulice Okrajová a pozemní komunikace na ulici Těšínská.

Tel.: 595 622 222
Fax: 595 622 126

IČ: 70890692
DIČ: CZ70890692
Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

Osvětlení bude napojeno ze stávajícího veřejného osvětlení v obci. Napojení nového rozvodu VO proběhne na stávajícím podpěrném bodě distribučního vedení NN, kde je v současné době osazeno svítidlo VO. Na podpěrný bod bude osazena nová pojistková skříň SP100 pro přechod z volného vedení do vedení kabelového. Od paty podpěrného bodu bude kabel veden výkopem k prvnímu novému stožáru VO, zde bude vysmyčkován na stožárové svorkovnici a kabelovým protlakem pod komunikací Těšínská bude veden ke druhému osvětlovacímu stožáru.

Stožáry – Budou použity ocelové stožáry a k nim výložníky – rovné, oboustranně žárově zinkované výšky 6,0 m/7,5 m pro přechod. Stožáry budou s otvorem na stožárovou svorkovnici. Stožáry a výložníky jsou vyráběny z vysoce kvalitních ocelí podle evropské normy EN 40/2. Stožáry jsou žárově zinkovány (z vnější i vnitřní strany) podle normy DIN 50976, která zaručuje pozinkování materiálu rovnoměrnou vrstvou zinku 0,07-0,087 mm. Dvířka se uzavírají nerez šroubem M8/A2. Zemnicí přípojka je opatřena nerez šroubem M10/A2. Dvířka stožárové svorkovnice se budou uzavírat pomocí klíče. Ve stožárech budou osazeny stožárové svorkovnice s možností smyčkování 2-3 ks kabelů do průřezu 4x10 mm². Stožárové svorkovnice budou připraveny pro napojení 2 vývodů. Stožáry budou osazovány minimálně 50 cm od hrany komunikace.

Průchod pod komunikací bude řešen kabelovým protlakem. Protlak bude začínat startovací jámou o šířce 1500 mm a hloubce 2500 mm. Protlak pod komunikací bude realizován v hloubce 2200 mm. Kabel bude veden v kabelové chráničce Ø 63 mm arot, červená barva. Délka kabelového protlaku bude cca 8,5 m.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy, vykonávající podle § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu § 40 odst. 3 písm. d) a f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění právních předpisů platných a účinných do 31. 12. 2023 v souladu se společným stanoviskem několika ministerstev k aplikaci § 334a zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon (dále jen nový stavební zákon), ve znění zákona č. 152/2023 Sb., ze kterého vyplývá, že toto ustanovení se obdobně týká i zákonů dotčených změnovým zákonem č. 284/2021 Sb., tedy že na ně dopadá přechodné období od 01. 01. 2024 do 30. 06. 2024, kdy se ve věcech stavebních záměrů postupuje jak podle nové právní úpravy (u tzv. vyhrazených staveb), tak podle dosavadních právních předpisů platných a účinných k 31. 12. 2023 (u ostatních stavebních záměrů) a analogicky ve spojení se společným stanoviskem několika ministerstev k vydávání závazných stanovisek speciálních stavebních úřadů jako dotčených orgánů ve společném územním a stavebním řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., po nabytí účinnosti nového stavebního zákona dohromady s aplikací § 330 odst. 1 nového stavebního zákona zejména tím, že vykonává funkci silničního správního úřadu, stanovuje místní a přechodnou úpravu provozu na silnicích I. tříd a podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, provádí prevenci v oblasti bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále zpracovává návrh koncepce rozvoje silniční sítě kraje a v souladu s § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy sděluje k předloženému záměru následující.

Dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona o pozemních komunikacích z pozice silničního správního úřadu ve věcech silnic I. tříd sděluje. **Zdejší správní orgán k řešené akci nebude vydávat rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace pro umístění inženýrských sítí do silničního pozemku silnice I/11.** Předmětem je především převedení podzemního kabelu veřejného osvětlení přes silnici I/11. Jde o záměr identifikovaný podle § 14 odst. 1 písm. b) zákona o pozemních komunikacích, který v souladu s § 25 odst. 12 zákona o pozemních komunikacích není zvláštním užíváním komunikace, vyžaduje však předchozí souhlas vlastníka dotčené komunikace. Současně zdejší silniční správní úřad obecně upozorňuje na novelu zákona o pozemních

komunikacích, na základě které již umístění inženýrských sítí do silničního pozemku není zvláštním užíváním pozemní komunikace.

Dle § 40 odst. 3 písm. f) zákona o pozemních komunikacích zdejší správní orgán konstatuje, že **není** předloženou akcí **dotčen**. Projekt neřeší změnu směrového/výškového vedení žádné silnice II. a III. třídy v územním (společném) řízení.

Zdejší správní orgán rovněž sděluje, že dříve vydané vyjádření v rámci koordinovaného stanoviska zůstává nadále v platnosti.

Ing. Marek Skoblej
vedoucí oddělení silničního hospodářství a správy dopravy